

# Αγώνας Πρωταθλήματος DRAGSTER Αυτοκινήτων

Αεροδρόμιο Πολυκάστρου 26 – 27 Μαΐου 2012.

## Ειδικός Κανονισμός

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Τετάρτη 16 Μαΐου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τετάρτη 23 Μαΐου ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING ) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 26 Μαΐου. ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις οδηγών	Σάββατο 26 Μαΐου ώρα 11.15 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.  <u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u>  <u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	<b><u>Σάββατο 26 Μαΐου..</u></b> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO <b><u>Κυριακή 27 Μαΐου..</u></b> 08.30 – 08.45 Προετοιμασία Πίστας. 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Σάββατο 26 Μαΐου.2012 και ώρα 08.30 στην πίστα.

### ΑΡΘΡΟ 1.

#### 1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΔΕΜΑΚ διοργανώνει, με την έγκριση της ΟΜΑΕ, Αγώνα αυτοκινήτων DRAGSTER, την 26 – 27 Μαΐου. 2012 σύμφωνα με:

- Τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα (ΔΑΚ), και των παραρτημάτων του.
- Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.

- γ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.
- δ. Του Ειδικού Κανονισμού.
- ε. Του Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.

## **2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΡΟΥΛΑ  
Μέλη: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

## **3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Αγωνοδίκες: ΤΖΟΥΜΑΙΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.

Παρατηρητής ΟΜΑΕ

Αλυτάρχης: ΔΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΠΟΥΣΙΝΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

Τεχνικός Έφορος : ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ –ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ – ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ ΜΗΝΑΣ

Αφέτης: ΚΑΡΑΚΑΣΗΣ ΘΩΜΑΣ

Επικεφαλής Γιατρός: Με μέριμνα ΟΜΑΕ.

**Η ΔΕΜΑΚ , η ΟΜΑΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

## **ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων της ΟΜΑΕ.

## **ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

### **1. Περιγραφή.**

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα.

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

### **2. Πίστα.**

Θέση: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : [lemakinfo@yahoo.gr](mailto:lemakinfo@yahoo.gr)

Μήκος Διαδρομής: 1070 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

### **3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

#### **ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου κίτρινου και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

#### **ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το όχημα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

#### **ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ**

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

## **ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Dragster.

Κατηγορία	Ομάδα	Κλάση	Περιγραφή
A	AA	AA/1	Αυτοκίνητα Ομάδας AA, δικίνητα (εμπροσθοκίνητα, πισωκίνητα), τετρακύλιδρα ατμοσφαιρικά ή διρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AA	AA/2	Αυτοκίνητα ομάδας AA, ανεξαρτήτως κίνησης (εμπροσθοκίνητα, πισωκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων, ατμοσφαιρικά ή τριρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AT	AT/1	Αυτοκίνητα ομάδας AT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
A	AT	AT/2	Αυτοκίνητα ομάδας AT, με κίνηση στους οπίσθιους τροχούς ή τετρακίνητα, turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro, ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel και οχήματα εμπροσθοκίνητα πολυκύλιδρα. Τα αυτοκίνητα με μηχανή πάνω από 5 κυλίνδρους, τρέχουν με πρόστιμο 0,5 sec.
TRUE STREET	TRUE STREET	TRUE STREET12	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή ή μετασκευή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.
TRUE STREET	TRUE STREET	TRUE STREET13	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή ή μετασκευή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.
B	BA	BA/1	Αυτοκίνητα ομάδας BA, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα ατμοσφαιρικά (μέχρι 4 κυλίνδρους).
B	BA	BA/2	Αυτοκίνητα ομάδας BA, ανεξαρτήτως κίνησης (εμπροσθοκίνητα με 5 κυλίνδρους και άνω, πισωκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων και ατμοσφαιρικά Wankel.
B	BT	BT/1	Αυτοκίνητα ομάδας BT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BT	BT/2	Αυτοκίνητα ομάδας BT, ανεξαρτήτως κίνησης και αριθμού κυλίνδρων, turbo ή ατμοσφαιρικά με nitro, ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel.
PRO 4	PRO 4	PRO 4	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα dragster, ιδιοκατασκευές με σωληνωτό πλαίσιο, με κίνηση σε δύο τροχούς, τετρακύλιδρα με διάταξη turbo ή κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro ή διρότορα turbo Wankel ή turbo / κομπρέσορα με nitro.
Open	Open	Open	Αγωνιστικά αυτοκίνητα, ειδικά οχήματα dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.

## ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζομένου ή σχετική αγωνιστική άδεια ημέρας της ίδιας κατηγορίας, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ.

2. Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό και σε διαφορετική κατηγορία (η δεύτερη συμμετοχή μπορεί να είναι στην κατηγορία A ή OPEN, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της). Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Οποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την (ημερομηνία, ώρα, τόπος). Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής απαραίτητα πρέπει να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.

**Για να συμμετάσχει ένας οδηγός στην κατηγορία OPEN θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες A ή B**

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το όχημα που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας / κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα όχημα δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία / κλάση που έχει εγγραφεί, το όχημα αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων να μεταφερθεί στην κατηγορία / κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσινδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από **160** συμμετοχές.

6. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών σε κάθε κατηγορία για τα προκριματικά θα είναι 32, το ελάχιστο είναι 2 σε κάθε κατηγορία. Εντούτοις, οι διοργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να ακυρώσουν, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, μια κατηγορία εάν αισθάνονται κατάλληλοι.

## **ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με Εγκύκλιο της ΟΜΑΕ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΟΜΑΕ.

2. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής άδειας.

3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

2. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

2. Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).

3. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 141 ΕΑΚ).

4. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΟΜΑΕ.

5. Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις:

“συμμετέχων” ή “διαγωνιζόμενος” : για νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει εγγραφεί στον πίνακα συμμετεχόντων.

6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο.

Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα δικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι θα αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό.

## **7. ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα ορίζεται από τον οργανωτή.

2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται στους αγωνιζόμενους αρχίζοντας από τη μεγαλύτερη κατηγορία και κλάση προς τη μικρότερη.

3. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πάνω στο αριστερό μέρος του παρ μπριζ του οχήματος, πρέπει να τοποθετείται η πινακίδα με τον αριθμό συμμετοχής και την κλάση, που θα δίνεται από την Οργάνωση, μαζί με το τυχόν διαφημιστικό πλαίσιο. Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε οποιοδήποτε όχημα στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένα. Επίσης, στο πάνω μέρος των δύο φτερών ή στις πόρτες πρέπει να είναι γραμμένα το όνομα ή ψευδώνυμο του οδηγού). Το αναγνωριστικό της ομάδας του οχήματος (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο και αυτό στο παρ μπριζ.

## **ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ .**

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να έχουν διαφημίσεις στα οχήματά τους σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ.

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζόμενων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

## **ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα οχήματα θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα.

Μετά την ολοκλήρωση κάθε σκέλους, μπορεί να γίνεται τεχνικός έλεγχος, ο οποίος, μετά το πέρας του τελευταίου σκέλους, μπορεί να φθάσει μέχρι και τη αποσυναρμολόγηση οχήματος.

Αν η αποσυναρμολόγηση είναι αποτέλεσμα ενστάσεως ο Ενιστάμενος πρέπει να καταβάλλει, εκτός από το παράβολο ενστάσεως, και το παράβολο τεχνικών εργασιών που προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ.

2. Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά έλεγχο αγωνιστικών αδειών, αδειών οδήγησης, ορατή συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, συμφωνία του οχήματος με την ταυτότητα που του έχει χορηγήσει η ΟΜΑΕ, κύρια όργανα ασφαλείας κλπ.

Με την συμμετοχή του αυτοκινήτου στον αγώνα, θα υποβάλλεται σε φωτοαντίγραφο και η άδεια κυκλοφορίας η οποία θα είναι εν ισχύ. Στην περίπτωση οχήματος με συμβατικούς αριθμούς, που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα, είναι απαραίτητη η παρουσίαση εγγράφου εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη, νόμιμα θεωρημένης, για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

Σε περίπτωση οχήματος με πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ πρέπει να παρουσιάζεται και το έγγραφο εκτελωνισμού του.

3. Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

4. **Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το όχημά του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζουν ο Τεχνικός Κανονισμός για οχήματα Dragster, οι εγκύκλιοι της ΟΜΑΕ και ο Γενικός Κανονισμός.** Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

5. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες

#### **ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.**

1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αγωνιζόμενος διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.

2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

3. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

4. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.

5. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις OPEN και Α με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

6. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

7. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.

8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.

11. **Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.**

12. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.

13. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αγωνιζόμενου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική όχημα.

17. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέρασμα.

18. Στην Κλάση True Street, στις κόντρες, όταν ο ένας οδηγός σπάσει το 12.30 και ο άλλος κοκκινίσει, νικητής είναι αυτός που κοκκίνισε.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. **Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα. Σε αυτά η χρονομέτρηση ισχύει για την κατάταξη, ακόμη και αν ο αγωνιζόμενος φύγει με κόκκινο φανάρι.**

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη.

Στην εκκίνηση κάθε αγώνα λαμβάνουν μέρος όλοι οι αγωνιζόμενοι ανά ζεύγη σε μία έως τέσσερις δοκιμαστικές προσπάθειες (ορίζεται στον ειδικό κανονισμό, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου και την καλύτερη και πιο προνομιούχα κατάταξη για τον κυρίως αγώνα).

Με βάση τους χρόνους των δοκιμών καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα (σχάρες).

Στα τέσσερα χρονομετρημένα περάσματα, συμμετέχουν όλα τα οχήματα, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Για το τις κόντρες, προκρίνονται οι 8 που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους. Οι οχτάδες, ανεξαρτήτως συμμετοχών, δεν ισχύουν για τις κατηγορίες A, OPEN και PRO 4. Είναι δυνατόν να προκριθούν και περισσότεροι των 8, ανάλογα με την κρίση των Αγωνοδίκων, μετά από πρόταση του Αλυτάρχη.

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

### **BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)**

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν ένα όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burn out και δεν μπορεί να γυρίσει ή να σπρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή εκκίνησης. Το πέραςμα της κεντρικής γραμμής κατά την διάρκεια burn out δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burn out φωτιάς. **Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burn out ισχύος.** Μετά το burn out απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

### **ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ.**

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στησίματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίξει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

### **ΣΤΗΣΙΜΟ**

Μόλις το όχημα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμο να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέραςμα, το όχημά του θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνο του. Αυτό ισχύει και για τους μονούς αγώνες. Το στήσιμο θα πρέπει να γίνει με την ισχύ του οχήματος. Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Η εφαρμογή ή χρήση οποιασδήποτε διάταξης, μηχανικής ή ηλεκτρονικής, η οποία επιτρέπει στο οδηγό να εξακριβώσει την θέση του οχήματός του σε σχέση με τη γραμμή εκκίνησης, **απαγορεύεται.** Μόνο οπτική παρατήρηση του εξοπλισμού της πίστας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την εξακρίβωση της θέσης του οχήματος.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους οδηγούς για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (**ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό**). Αποτυχία στο στήσιμο μετά της οδηγίες του Αφέτη είναι πιθανόν να επιφέρουν ακύρωση. Μετά το στήσιμο και την λήψη του σήματος του Αφέτη για εκκίνηση, δεν επιτρέπεται η επανατοποθέτηση του οχήματος. Οποιοσδήποτε οδηγός αφήσει την γραμμή εκκίνησης πριν το σύστημα χρονομέτρησης ενεργοποιηθεί, περιλαμβανομένων και των οδηγών που τρέχουν μόνοι τους, θα ακυρώνονται.

**Όταν και οι δύο αγωνιζόμενοι βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 25 δευτερόλεπτα.**

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.**

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

### **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.**

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο

**διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.**

### **ΠΡΟΚΡΙΣΗ.**

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

Στην περίπτωση κόντρας που και οι δύο οδηγοί κοκκίνισαν, νικητής είναι αυτός με τον μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης.

### **ΣΧΑΡΕΣ.**

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

### **ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ**

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο οδηγός με τον ταχύτερο χρόνο επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί στον πρώτο γύρο και στους επόμενους γύρους η επιλογή λωρίδας γίνεται από το οδηγό που έκανε το ταχύτερο χρόνο στον προηγούμενο γύρο. Σε περίπτωση που και οι δύο αγωνιζόμενοι έχουν τον ίδιο χρόνο, επιλέγει λωρίδα αυτός που πέτυχε μεγαλύτερη ταχύτητα εξόδου.

### **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ.**

Όταν ο οδηγός περνά την διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων ή έρθει σ' επαφή με τα φωτοκύτταρα, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης πέραν των 2 λεπτών, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών και στους όρους διεξαγωγής του αγώνα ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ..

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε φωνασκία, αντιδικία και με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εκδήλωση αντίρρησης σε αποφάσεις και αποτελέσματα (αυτά φέρουν ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ).

Άρνηση παραλαβής βραβείου ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.

### **ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).**

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.

2. Σε περίπτωση 2<sup>ης</sup> συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

### **ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.**

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση, για τα οχήματα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο όχημα, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της ΟΜΑΕ.

### **ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (1/2) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου οχήματος.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή (1/2) ώρα από την ανάρτησή τους.

#### **δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.**

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΟΜΑΕ. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΟΜΑΕ.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο Ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΟΜΑΕ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες.

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του οχήματος καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του, επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (αριθ. 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ. Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ).

#### **ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.**

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών . Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του αγώνα, η κατάταξη βγαίνει ανάλογα με το σκέλος που έχει ολοκληρωθεί. Οι αγωνιζόμενοι που πέρασαν στο επόμενο σκέλος, κατατάσσονται ανάλογα με τον καλύτερο χρόνο τους μέχρι εκείνη την στιγμή στον αγώνα.. Οι χαμένοι του σκέλους και όλοι οι υπόλοιποι με τον ίδιο τρόπο.

#### **ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.**

Τα έπαθλα που απονέμονται υποχρεωτικά είναι: Σε όλες τις Κατηγορίες.

-στον 1<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 2<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 3<sup>ο</sup>: κύπελλο

#### **ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν (αδικαιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.