

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα. Αυτά είναι και το πρώτο σκέλος του αγώνα, όσες προσπάθειες και να γίνουν. Σε αυτά δεν υπάρχει ακύρωση της προσπάθειας εάν το όχημα κοκκινίσει στην εκκίνηση. Χρονομετρείται κανονικά η προσπάθεια.

Με βάση τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών, καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα (σχάρες).

Στα 4 χρονομετρημένα περάσματα συμμετέχουν όλα τα οχήματα με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Μετά τα 4 χρονομετρημένα, προκρίνονται για τις κόντρες οι 8 που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους. Τα παραπάνω (8αδα), δεν ισχύουν για τις κατηγορίες A, PRO 4 και OPEN, για τις οποίες ισχύουν και 16άδες για τις κόντρες.

1^ο σκέλος : Τα επίσημα χρονομετρημένα περάσματα (όσα και να γίνουν).

2^ο σκέλος : Ολοκλήρωση της 8αδας ή 16αδας (ανάλογα της κατηγορίας).

3^ο σκέλος : Ολοκλήρωση ημιτελικών ή της 8αδας (ανάλογα της κατηγορίας).

Αντίστοιχα τα σκέλη συνεχίζονται αριθμητικά μέχρι την ολοκλήρωση του αγώνα.

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη.

Το bye, στις κόντρες δεν είναι υποχρεωτικό, αλλά όποιος δεν το τρέξει δεν έχει δικαίωμα να επιλέξει διάδρομο στο επόμενο σκέλος.

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν ένα όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burn out και δεν μπορεί να γυρίσει ή να σπρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή εκκίνησης. Το πέραςμα της κεντρικής γραμμής κατά την διάρκεια burn out δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burn out φωτιάς. **Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burn out ισχύος.** Μετά το burn out απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ.

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στησίματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίξει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

ΣΤΗΣΙΜΟ.

Το όχημα πρέπει να στηθεί και εκκινήσει με τον οδηγό του και την δική του ισχύ. Υπεύθυνος για το στήσιμο είναι ο ίδιος ο οδηγός ή η ομάδα του.

Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Μόνο η οπτική παρατήρηση του Αφέτη και των βοηθών του εξακριβώνει την θέση του οχήματος.

Αποτυχία στο στήσιμο μετά τις εντολές του Αφέτη μπορεί να φέρει ακύρωση.

Από την στιγμή που το όχημα δεχτεί την εντολή του Αφέτη για στήσιμο, μετά το burn out και περάσει την γραμμή ετοιμότητας, υπεύθυνος για την κίνησή του είναι μόνον ο οδηγός. Δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση μηχανικού, ακόμη και στην περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ.

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

Στην περίπτωση κόντρας που και οι δύο οδηγοί κοκκίνισαν, νικητής είναι αυτός με τον μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης.

ΣΧΑΡΕΣ.

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο οδηγός με τον ταχύτερο χρόνο, επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί. Κατά την διάρκεια του κυρίως αγώνα (κόντρες), η επιλογή διαδρόμου γίνεται από τον οδηγό με τον καλύτερο χρόνο που έχει πετύχει στο προηγούμενο σκέλος.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ.

Όταν ο οδηγός περνά την διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων ή έρθει σ' επαφή με τα φωτοκύτταρα, **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..**

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης πέραν των 2 λεπτών, **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..**

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών και στους όρους διεξαγωγής του αγώνα **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ..**

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε φωνασκία, αντιδικία και με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εκδήλωση αντίρρησης σε αποφάσεις και αποτελέσματα (αυτά φέρουν **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**).

Άρνηση παραλαβής βραβείου **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.**