

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΟΜΕ

Από αρχές του τρέχοντος μηνός, επειδή η ΟΜΕ αρνήθηκε την άδεια τέλεσης αγώνα του 2<sup>ου</sup> Π.Π Dragster, στη πίστα Πολυκάστρου, λόγω αντικειμενικών δυσκολιών που είχαν σχέση τόσο με το ιδιοκτησιακό καθεστώς του πεδίου, όσο και με την ύπαρξη αποφάσεως ασφαλιστικών μέτρων εις βάρος των ΟΜΕ, ΛΕΝΟΕ και ΛΕΜΑΚ, ύστερα από σχετική προσφυγή στα δικαστήρια της Αερολέσχης Πολυκάστρου, εκπορεύονται (από την αρχή Ιουνίου), διάφορες «έρπουσες», φήμες οι οποίες ξεκινούν από διάφορους – δήθεν promoter (s) και «δοτούς» προέδρους σωματείων και διακινούνται και πολλαπλασιάζονται σε γνωστά site, ύστερα από την «υπόγεια» υπόδειξη διαφόρων «κέντρων», με απώτερο σκοπό να καταδειχθεί και να αποδειχθεί η δήθεν ανυπαρξία ασφάλισης, σύμφωνα με το νόμο, των αγωνιζομένων στους αγώνες dragster, από τότε που η ΟΜΕ ανέλαβε την τύχη των αγώνων αυτών.

Προς αποκατάσταση της αλήθειας και προς εξασφάλιση των εννόμων συμφερόντων της ΟΜΕ και με τη ρητή δήλωση ότι πλέον η ΟΜΕ θα προσφύγει στα αστικά και ποινικά δικαστήρια, αναζητώντας την αποκατάσταση κάθε θετικής και αποθετικής της ζημίας, εις βάρος όλων όσων «διακινούν» τις φήμες και συκοφαντίες αυτές, απαντούμε ως εξής:

1. Η ΟΜΕ, από το έτος 2003 (από την ίδρυσή της δηλαδή), μέχρι και την προηγούμενη Κυριακή, 19-6-2011, όλους, όσους αγώνες διοργάνωσε και εξέδωσε την σχετική άδεια τέλεσης αυτών, ήταν και είναι ασφαλισμένοι, σύμφωνα με το Νόμο. Τούτο μπορούν να επιβεβαιώσουν, κυρίως, οι αθλητές των χωμάτινων αθλημάτων, οι οποίοι έχουν περισσότερους και συχνότερους τραυματισμούς.
2. Οι κατά τόπους αστυνομικές αρχές, των οποίων την σύμφωνη, ή μη, γνώμη ζητάει η προϊσταμένη τους αρχή, προκειμένου να εκδώσει την σχετική άδεια τέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 49 ΚΟΚ, ζητούν εκτός από την άδεια τέλεσης του κάθε αγώνα, από την ομοσπονδία, ΚΑΙ την βεβαίωση ασφάλισης του συγκεκριμένου αγώνα. Όποιος θέλει, με αίτησή του στο Α.Τ Πολυκάστρου, μπορεί από τον οικείο φάκελο του κάθε αγώνα (πληροφοριακά αναφέρεται, ότι σχεδόν κάθε αγώνας στο πεδίο Ν. Καβάλας, περνούσε κυριολεκτικά από αστυνομικό «κόσκινο», όπως γνωρίζει πολύ καλά η κυρία Αργ. Αγγελάκη, η οποία εκτελώντας σχετική εντολή του αρμοδίου αξιωματικού, επειδή ο αγωνιστικός χώρος δεν είχε την προβλεπόμενη άδεια, όχι από υπαιτιότητα της ΟΜΕ, προσκόμιζε η ΙΔΙΑ αυτοπροσώπως, την σχετική βεβαίωση ασφάλισης, του κάθε αγώνα, από την Α.Ε.Γ.Α «ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ», μόνιμο ασφαλιστικό συνεργάτη μας, από πενταετίας τουλάχιστον), επειδή σχηματιζόταν, κάθε φορά, ποινική δικογραφία εις βάρος του οργανωτή και της ΟΜΕ, λόγω ελλείψεως της σχετικής άδειας καταλληλότητας αγωνιστικού χώρου και ΟΧΙ και ΠΟΤΕ, επειδή οι αγώνες δεν ήταν ασφαλισμένοι, όπως συκοφαντικά και ψευδώς ισχυρίζονται οι «γνωστοί – άγνωστοι», στο χώρο του dragster.
3. Υπενθυμίζουμε επίσης, ότι στον προ-τελευταίο αγώνα της ΛΕΜΑΚ, ο υπογράφων την παρούσα, πρόεδρος της ΟΜΕ, ο ίδιος προσωπικά παρέδωσε την βεβαίωση ασφάλισης του συγκεκριμένου αγώνα στον κο Κυπαρίση και στην κα Αγγελάκη, το Σάββατο του αγώνα, το βράδυ, στις 20.00 μ.μ, επειδή τους την είχε ζητήσει, μαζί με την άδεια τέλεσης του αγώνα, το Α.Τ Πολυκάστρου.

4. Ακόμη, όταν μικτό κλιμάκιο του ΣΔΟΕ, έκανε φορολογικό έλεγχο στον promoter της ΛΕΜΑΚ, πέρυσι, στο Πολύκαστρο, πολύ καλά θα θυμούνται οι αρμόδιοι της ΛΕΜΑΚ, όπως και ο promoter, ότι εκτός από των έλεγχο εισιτηρίων (και ΜΟΝΟ σε αυτά) που έγινε από το κλιμάκιο, ζητήθηκε και παρουσιάστηκε σε αυτούς και η άδεια αγώνα και η βεβαίωση ασφάλισης αυτού από την ασφαλιστική εταιρία. Γιατί, ηθελημένα ξεχνούν τα γεγονότα αυτά, οι διαρρέοντες τις φήμες;
5. Αναρωτιόμαστε επίσης, πως είναι δυνατό, να υπάρχουν ανασφάλιστοι – δήθεν – αγώνες από την ΟΜΕ και ο πρόεδρος της να βάζει στο «ντορβά» κάθε φορά, το κεφάλι του, όταν ένας πιθανός τραυματισμός ή κάτι χειρότερο, ενός αγωνιζόμενου, θα τον υποχρέωνε να «ξεπουληθεί» κυριολεκτικά, για να αποζημιώσει έναν ανασφάλιστο (δήθεν) αγωνιζόμενο.
6. Ακόμη, είμαστε σίγουροι, ότι το επί σχεδόν, τρία χρόνια, μέλος του Δ.Σ της ΟΜΕ κυρία Αργ. Αγγελάκη, θα έπρεπε να είχε αντιληφθεί την δήθεν ανυπαρξία ασφάλισης των αγωνιζομένων στο dragster και να είχε παραιτηθεί πάραυτα, εάν είχε καταλάβει κάτι τέτοιο και όχι να έχει παραιτηθεί, μόλις προ τριών εβδομάδων, επειδή δεν χορηγήθηκε η άδεια τέλεσης αγώνα στη ΛΕΜΑΚ, αλλιώς, ό,τι δήθεν ευθύνες αναλογούν στα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ της ΟΜΕ, μέχρι προ τινος, θα πρέπει οι ίδιες ακριβώς ευθύνες να αναζητηθούν, ως συνυπεύθυνης, για την δήθεν μη ασφάλιση των αγωνιζομένων του dragster και από την ίδια την κα Αγγελάκη! Εκτός εάν, η κα Αγγελάκη, γνώριζε αυτό και το απέκρυβε, με αντάλλαγμα την τέλεση των αγώνων «της», στο πεδίο Ν. Καβάλας Πολυκάστρου!
7. Εάν χρειαστεί θα επανέλθουμε και με άλλα στοιχεία, αυτή τη φορά όμως, με την κλήση των υπευθύνων στα αρμόδια ποινικά και αστικά δικαστήρια.

Θεσσαλονίκη, 21 Ιουνίου 2011

Ο πρόεδρος της ΟΜΕ

Νικόλαος Δαμουλάκης