



ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Μ.Α.Ε.)

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ DRAGSTER 2016

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



Περιεχόμενα

A. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER	3
Υποχρεωτικό κείμενο στο Briefing	3
Ποιοι συμμετέχουν στις Κόντρες	3
Αλλαγή στον τρόπο εκκίνησης της διαδικασίας χρονομέτρησης	3
Διαγραφή παραγράφου 2.28	3
Σύστημα Ladders για την κατηγορία Truck	3
Απονομή μεταλλίων σε υποκλάσεις, στο τέλος του αγώνα	3
Διευκρίνιση για τα αποτελέσματα που πρέπει να αποστέλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	3
Διευκρίνιση για τον απαιτούμενο αριθμό Ασθενοφόρων Οχημάτων	3
Αλλαγή στον απαιτούμενο αριθμό των Τεχνικών Εφόρων	3
Καθορισμός απόστασης δέντρου από τη δέσμη Guard	3
Απαιτούμενες δέσμες φωτοκυττάρων εκκίνησης	3
Είδη Αγώνων Dragster	3
B. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER	4
Διαγραφή Κατηγορίας Junior	4
Προσθήκη κατηγορίας Truck	4
Προσθήκες κι ενημερώσεις στην κατηγορία B	4
Αλλαγή στη χρήση Water Injection στην κατηγορία B	4
Εξαίρεση στην τοποθέτηση πυρόσβεσης, στην κατηγορία B	4
Περιορισμοί στο σύστημα πέδησης των κλάσεων BT2+ και BA2+	4
Εξαίρεση στην τοποθέτηση Αλεξίπτωτου καθώς και Τοξυλίου και Κλωβού Ασφαλείας στην κατηγορία A	4
Ενημέρωση των Ειδικών Διατάξεων για τους Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης	4
Λοιπές Προσθήκες	4
Γ. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER	5
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	5
Αναφορά Δόκιμων Τεχνικών Εφόρων	5
Δ. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER	5
Διαγραφή Κλάσης Junior	5
Προσθήκη Κλάσης BT2+	5
Προσθήκη Κλάσης BA2+	5
Προσθήκη Κατηγορίας Truck, Ομάδας Truck και Κλάσης Truck	5
Διόρθωση στο Σύστημα Βαθμολόγησης	5
Ενημέρωση Ημερολογίου Αγώνων 2016	5
Προσθήκη Άρθρου σχετικού με τις Προτεραιότητες των Αγώνων	5

Στο έντυπο αυτό μπορείτε να δείτε τις αλλαγές των κανονισμών Dragster σε σχέση με τις αντίστοιχες του 2015.

Α. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER

Υποχρεωτικό κείμενο στο Briefing

Ελάχιστο κείμενο το οποίο θα πρέπει να ανακοινώνεται στους οδηγούς κατά τη διαδικασία του Briefing.

Ποιοι συμμετέχουν στις Κόντρες

Όλοι όσοι έχουν συμμετάσχει σε τουλάχιστον ένα προκριματικό πέρασμα, επιτυχώς ή ανεπιτυχώς. Όσοι δεν συμμετείχαν σε κανένα, μπορούν επίσης να συμμετάσχουν στις κόντρες αρκεί να το δηλώσουν εγκαίρως. Ανώτατος αριθμός συμμετοχών οι 64.

Αλλαγή στον τρόπο εκκίνησης της διαδικασίας χρονομέτρησης

Αίρεται η υποχρέωση της εκκίνησης από τον Αφέτη για πρακτικούς λόγους που επηρεάζουν την ομαλή ροή και κατ' επέκταση της ασφάλειας του αγώνα.

Διαγραφή παραγράφου 2.28

Η παλιά παράγραφος 2.28 συγχωνεύτηκε με την 2.21.4

Σύστημα Ladders για την κατηγορία Truck

Στην κατηγορία Truck εφαρμόζεται το σύστημα Sportsman Ladders.

Απονομή μεταλλίων σε υποκλάσεις, στο τέλος του αγώνα

Η απονομή μεταλλίων στους 3 πρώτους κάθε υποκλάσης είναι προαιρετική.

Διευκρίνιση για τα αποτελέσματα που πρέπει να αποστέλλονται στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

Στα αποτελέσματα θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα περάσματα, ανεξάρτητα από το είδος ολοκλήρωσής τους: (Επιτυχής Ολοκλήρωση, Εγκατάλειψη, Break Out, Άκυρης Εκκίνησης)

Διευκρίνιση για τον απαιτούμενο αριθμό Ασθενοφόρων Οχημάτων

Ο αριθμός των οδηγών αφορά συνολικά τις συμμετοχές ενός αγώνα, είτε οι συμμετοχές αυτές ανήκουν στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ είτε στην ΑΜΟΤΟΕ (π.χ. αναβάτες).

Αλλαγή στον απαιτούμενο αριθμό των Τεχνικών Εφόρων

Για κάθε 30 οχήματα, απαιτείται ένας (1) Τεχνικός Έφορος, με ανώτατο όριο τους πέντε (5).

Καθορισμός απόστασης δέντρου από τη δέσμη Guard

Η απόσταση του δέντρου από τη δέσμη Guard είναι 12,20 μέτρα.

Απαιτούμενες δέσμες φωτοκυττάρων εκκίνησης

Μέχρι το τέλος του 2016, και οι τρεις δέσμες (Pre-Stage, Stage και Guard) θα είναι υποχρεωτικές.

Είδη Αγώνων Dragster

Από το 2016, δύο τύποι αγώνων μπορούν να διοργανωθούν: Πρωταθληματικοί και Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης (Drag Days).

Β. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER

Ο Τεχνικός Κανονισμός Dragster δέχτηκε πολλές αλλαγές, κυρίως σε επίπεδο δομής και περιγραφής.

Διαγραφή Κατηγορίας Junior

Διαγράφηκε, προς το παρόν τουλάχιστον, η κατηγορία Junior.

Προσθήκη κατηγορίας Truck

Ενημερώσεις κανονισμού σε σχέση με την κατηγορία Truck.

Προσθήκες κι ενημερώσεις στην κατηγορία B

Ενημερώσεις κανονισμού και περιγραφή χαρακτηριστικών των κλάσεων και υποκλάσεων των BA2+ και BT2+.

Αλλαγή στη χρήση Water Injection στην κατηγορία B

Επιτρέπεται η χρήση Water Injection στην κατηγορία B.

Εξαίρεση στην τοποθέτηση πυρόσβεσης, στην κατηγορία B

Ειδικά για την κατηγορία B, εάν η δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) παραμένει στη θέση του κατασκευαστή, δεν είναι υποχρεωτική, αν και συστήνεται, η εγκατάσταση αναγνωρισμένης πυρόσβεσης με δυνατότητα αναγόμωσης, ακόμα κι αν τοποθετηθεί τοξύλιο ή κλωβός ασφαλείας.

Περιορισμοί στο σύστημα πέδησης των κλάσεων BT2+ και BA2+

Ειδικά για τις κλάσεις BT2+ και BA2+, πρέπει να παραμείνει το εργοστασιακό σύστημα πέδησης καθώς και το ABS. Επιτρέπεται μόνο η αντικατάσταση των δισκόπλακων με άλλες μεγαλύτερης διαμέτρου και με περισσότερα έμβολα από τις εργοστασιακές.

Εξαίρεση στην τοποθέτηση Αλεξιπτωτου καθώς και Τοξυλίου και Κλωβού Ασφαλείας στην κατηγορία A

Στην ειδική περίπτωση όπου τα οχήματα είναι κανονικά αυτοκίνητα, δεν φέρουν σωληνωτό υποπλαίσιο, φέρουν κανονικά τζάμια και φρένα κι εγκριθούν από τους τεχνικούς εφόρους ως προς την ασφάλειά τους, μπορούν να συμμετέχουν στην κατηγορία ενώ ισχύουν οι υποχρεώσεις της Παραγράφων 2.3.1 (Υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις Επιδόσεις Χρόνου και Ταχ. Εξόδου) και 2.3.2 (Υποχρεώσεις που προκύπτουν από την εγκατάσταση Κλωβού Ασφαλείας).

Ενημέρωση των Ειδικών Διατάξεων για τους Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης

Στους Αγώνες Ατομικής Επιτάχυνσης, επιτρέπονται όλες οι κατηγορίες: Open, A, B, Index και Truck.

Λουπές Προσθήκες

Επιπλέον προστέθηκαν:

- Πακέτα Ασφάλειας (με αντίστοιχη ενημέρωση των αναφορών σε αυτά)
- Μεγαλύτερα περιθώρια (10 δευτ), στα αυτοκίνητα της κατηγορίας B, με ημερομηνία Παραγωγής μετά την 01.01.2008 να τρέχουν χωρίς Κλωβό Ασφαλείας.
- Περιορισμοί σύμφωνα με τους οποίους ένα όχημα σταματά τον αγώνα άμεσα, εφ' όσον συντρέχουν κάποιες προϋποθέσεις.
- Κριτήρια ταχύτητας εξόδου τα οποία μπορούν να οδηγήσουν σε υποχρέωση εγκατάστασης Κλωβού Ασφαλείας.

- Περιορισμοί για τις κλάσεις Index 8 και 9 που τώρα, σύμφωνα και με τα παραπάνω, πρέπει να φέρουν από την αρχή Κλωβό Ασφαλείας (Roll Cage).

Γ. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DRAGSTER

Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής

Οι συμμετοχές λήγουν την Παρασκευή της εβδομάδας που προηγείται του αγώνα με δυνατότητα μη έγκαιρης δήλωσης συμμετοχής τη Δευτέρα με προσαύξηση παραβόλου.

Αναφορά Δόκιμων Τεχνικών Εφόρων

Θα αναφέρονται και οι Δόκιμοι Τεχνικοί Έφοροι που τυχόν συμμετέχουν στον αγώνα.

Δ. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER

Διαγραφή Κλάσης Junior

Αφαιρέθηκε, προς το παρόν, η Κλάση Junior καθώς και οι υποκλάσεις της.

Προσθήκη Κλάσης BT2+

Προστέθηκε η κλάση BT2+ καθώς και οι υποκλάσεις της, στην ομάδα BT. Η κλάση BT2+ είναι η ίδια με την BT2 αλλά χωρίς περιορισμό στις διαστάσεις των ελαστικών.

Προσθήκη Κλάσης BA2+

Προστέθηκε η κλάση BA2+ καθώς και οι υποκλάσεις της, στην ομάδα BA. Η κλάση BA2+ είναι η ίδια με την BA2 αλλά χωρίς περιορισμό στις διαστάσεις των ελαστικών.

Προσθήκη Κατηγορίας Truck, Ομάδας Truck και Κλάσης Truck

Προστέθηκε η κατηγορία Truck, η ομάδα Truck και η κλάση Truck.

Διόρθωση στο Σύστημα Βαθμολόγησης

Στους πρόσθετους βαθμούς που κερδίζει μια συμμετοχή για κάθε κόντρα: Στην περίπτωση μίας συμμετοχής, απονέμονται οι 10 βαθμοί του τελικού, είτε πραγματοποιηθεί το BYE πέρασμα του τελικού είτε όχι.

Ενημέρωση Ημερολογίου Αγώνων 2016

Καταχωρήθηκαν οι ημερομηνίες για το πρόγραμμα των Αγώνων Πρωταθλήματος, Κυπέλλου κι Επάθλου Dragster 2016.

Προσθήκη Άρθρου σχετικού με τις Προτεραιότητες των Αγώνων

Προστέθηκε άρθρο που ορίζει με ξεκάθαρο τρόπο τις προτεραιότητες μεταξύ των αγώνων στον ετήσιο σχεδιασμό αλλά και στις περιπτώσεις που υπάρχει ανάγκη μεταφοράς κάποιου αγώνα για λόγους ανωτέρας βίας.